

ОТЧЕТ
о работе Государственной экзаменационной комиссии
по выпуску студентов КЖТ УрГУПС

специальность 08.02.10

Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
в 2018-2019 учебном году

Состав государственной экзаменационной комиссии:

Председатель ГЭК: Коваленко С.А. – начальник Курганской дистанции пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;

Заместитель председателя ГЭК: Загоровский А.Е. – преподаватель Южно-Уральского учебного центра профессиональных квалификаций Курганского подразделения;

Члены комиссии: Камалова С.М. – инженер группы по сопровождению окон Курганского отдела инфраструктуры – структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры;
Халина Л.Н. – преподаватель;
Курашкин И.В. – преподаватель 1К, секретарь ГЭК.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство утверждена 26 октября 2018 г. и согласована с председателем ГЭК Коваленко С.А. – начальником Курганской дистанции пути – структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

В соответствии с программой государственной итоговой аттестации, аттестационные испытания проведены для 28 студентов очной формы обучения в форме защиты дипломных проектов.

1. Результаты защиты выпускных квалификационных работ (ВКР) – дипломных проектов

№	Показатели	Бюджет		С полным возмещением затрат		Всего	
		Форма обучения					
		очная	заочная	очная	заочная	Кол-во	%
1	Всего выпускников	23	-	5	-	28	100
2	Не допущено к защите ВКР	-	-	-	-	-	-
3	Результаты защиты:						
	- отлично	16	-	2	-	18	64,3
	- хорошо	7	-	-	-	7	25
	- удовлетворительно	-	-	3	-	3	10,7
	- неудовлетворительно	-	-	-	-	-	-
4	Получено дипломов с отличием	3	-	-	-	3	10,7
5	Средний балл	4,7	-	3,8	-	4,5	-
6	Рецензирование ВКР внешнее	23	-	5	-	28	100
7	Количество ВКР, выполненных по заявкам предприятий	3	-	3	-	6	21,4
8	Количество ВКР: - рекомендовано к внедрению на предприятии	-	-	-	-	-	-
	Количество ВКР: - рекомендовано к внедрению в образовательной организации	3	-	3	-	6	21,4
9	Количество полученных грантов	-	-	-	-	-	-

В соответствии с утверждённым графиком работы ГЭК защита дипломных проектов проведена в следующие сроки: очная форма обучения с 20.06.19 по 21.06.19;

Количество проектов, выполненных полностью или частично с помощью ЭВМ: полностью (пояснительная записка и графическая часть) – 28; частично (пояснительная записка) – 0.

Общая характеристика качества выполненных проектов или отдельных разделов:

Темы дипломных проектов имели следующие направления:

- «Капитальный ремонт железнодорожного пути первого уровня»;
- «Капитальный ремонт железнодорожного пути второго уровня»;
- «Средний ремонт железнодорожного пути»;
- «Водопропускные трубы и их оголовки»;
- «Текущее содержание эксплуатационного участка»;
- «Схема стрелочного перевода»;

- «Обеспечение безопасности движения транспорта на железнодорожном переезде с полуавтоматической сигнализацией»;
- «Разработка технологического процесса по устройству железобетонной рубашки опор моста»;
- «Разработка технологического процесса по замене гидроизоляции железобетонных пролетных строений»;
- «Конструкция и устройство железнодорожного висячего моста»;
- «Бережливое производство рельсового хозяйства»;
- «Надежность бесстыкового пути» и др.

Технологические разделы ВКР выполнены на достаточно высоком уровне. В ВКР отражены вопросы капитального ремонта железнодорожного пути первого, второго и третьего уровня, среднего ремонта пути, смены стрелочного перевода, надёжности бесстыкового пути и его технико-экономическая эффективность, обеспечения безопасности движения транспорта на железнодорожном переезде с автоматической и полуавтоматической сигнализацией, бережливого производства рельсового хозяйства. Разделы по охране труда и технике безопасности содержат основные требования безопасного производства работ. Экономические разделы посвящены вопросам снижения себестоимости ремонта или экономической эффективности внедрения современного оборудования. Рассмотрены мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Ряд дипломных проектов носили реальный характер.

№	ФИО студента	Тема реального дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Товкач Александр Александрович	Водопропускные трубы и их оголовки	Курашкин И.В.
2	Дуйсебаев Амржан Галиаскарович	Водопропускные трубы и их оголовки	Курашкин И.В.
3	Колотовкин Валерий Сергеевич	Водопропускные трубы и их оголовки	Загоровский А.Е.
4	Григорьева Валентина Васильевна	Конструкция и устройство железнодорожного висячего моста	Загоровский А.Е.
5	Кандрашов Александр Николаевич	Конструкция и устройство железнодорожного висячего моста	Загоровский А.Е.
6	Шестов Алексей Иванович	Конструкция и устройство железнодорожного висячего моста	Загоровский А.Е.

Общее количество реальных дипломных проектов:

- очная форма обучения – 6.

В ходе защиты дипломных проектов был проведен первый этап олимпиады дипломных проектов, по результатам которого отобраны 3 дипломных проекта по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», 1 лучший проект отправлен на олимпиаду дипломных проектов по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Распределение мест по итогам первого тура олимпиады дипломных проектов (специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»):

Занятое место	ФИО студента	Тема дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Лукин Иван Андреевич	Разработка технологического процесса по устройству железобетонной рубашки опор моста	Курашкин И.В.
2	Шадрин Михаил Сергеевич	Разработка технологического процесса по замене гидроизоляции железобетонных пролетных строений	Курашкин И.В.
3	Галат В.Е.	Надежность бесстыкового пути	Камалова С.М.

Соответствие тематики дипломных проектов современному состоянию науки, технологии и вопросам производства:

Дипломные проекты выполнены на актуальные темы. В ходе проектирования студентами использованы действующие инструкции и руководящие документы; в работах предлагается использовать современное оборудование, применяемое в производственных процессах.

Состав руководителей дипломных проектов (преподаватели, производственники, научные работники):

Руководителями дипломных проектов выступали преподаватели профессиональных модулей, а также представители работодателя. Из них: первой категории – 1 преподаватель; «производственники» – 3.

Характеристика общего уровня подготовки выпускников по специальности:

Общий уровень подготовки выпускников по специальности находится на высоком уровне, что подтверждается результатами защиты дипломных проектов. Средний балл:

– очная форма обучения – 4,5.

Количество дипломов с отличием по специальности:

– очная форма обучения – 3.

Недостатки в подготовке выпускников по данной специальности:

- несколько дипломных проектов выполнено с незначительными отклонениями от стандартов на оформление дипломных проектов;
- в разделах охраны труда и транспортной безопасности в некоторых дипломных проектах уделено недостаточное внимание вопросам, применительно к разрабатываемым темам.

Выводы и предложения ГЭК:

- желательно выполнять большее количество дипломных проектов по заявке предприятия и носящих практический характер;
- следует уделить больше внимания к оформлению пояснительной записки и графической части дипломных проектов;
- в разделах посвященных охране труда необходимо приводить больше сведений по теме дипломного проекта;
- желательно собирать более подробную и реальную информацию по теме дипломного проекта во время прохождения преддипломной практики.

В целом, результаты защиты дипломных проектов по очной форме обучения по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство показали, что подготовка специалистов для нужд железнодорожного транспорта в КЖТ УрГУПС производится на достаточно высоком уровне, удовлетворяющим современным требованиям к техникам.

Содержание и качество подготовки по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство соответствует ФГОС СПО.

Достаточно хорошо выполнены все работы по подготовке, оформлению всех аттестационных материалов, материальному и техническому обеспечению работы ГЭК.

Следует отметить сотрудничество с предприятиями ОАО «РЖД», полезную роль непосредственного участия в этом представителей производства как важнейших факторов, сыгравших значительную роль в качестве подготовки студентов, а также положительный опыт участия специалистов, имеющих опыт практической работы на предприятиях железнодорожного транспорта в реализации основной образовательной программы, оценке качества подготовки выпускников (согласование ООП по специальности, рецензирование рабочих программ учебных дисциплин, ПМ, программ практик, участие в проведении квалификационных экзаменов по ПМ и др.).

Выполнены реальные дипломные проекты на темы:

- 1) «Водопропускные трубы и их оголовки» студенты гр. П-41 Товкач Александр Александрович (руководитель – Курашкин И.В.);
- 2) «Водопропускные трубы и их оголовки» студенты гр. П-41 Дуйсебаев Амржан Галиаскарович (руководитель – Курашкин И.В.);
- 3) «Водопропускные трубы и их оголовки» студенты гр. П-41 Колотовкин Валерий Сергеевич (руководитель – Загоровский А.Е.);
- 4) «Конструкция и устройство железнодорожного висячего моста» студенты гр. П-41 Григорьева Валентина Васильевна, (руководитель – Загоровский А.Е.);
- 5) «Конструкция и устройство железнодорожного висячего моста» студенты гр. П-41 Кандрашов Александр Николаевич (руководитель – Загоровский А.Е.);
- 6) «Конструкция и устройство железнодорожного висячего моста» студенты гр. П-41 Шестов Алексей Иванович (руководитель – Загоровский А.Е.).

В целях укрепления материально-технической базы специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство рекомендовать отправить дипломный проект студента группы П-41 Лукина И.А. на участие в олимпиаде дипломных проектов, а также для использования в учебном процессе КЖТ УрГУПС (макеты и др.).

Председатель ГЭК



Коваленко С.А.

Председатель ЦК



Назарова О.А.